



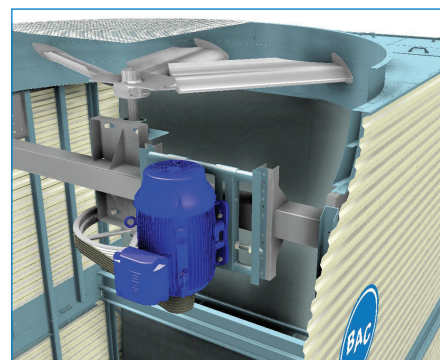
MOTEURS DE VENTILATEURS DE TOURS DE REFROIDISSEMENT

Fonctionnement fiable toute l'année



Ne risquez pas un taux de pannes prématurées 7 fois plus élevé de votre moteur de ventilateur. Contactez BAC !

BAC propose le **type de moteur parfait** pour votre application, afin que vous puissiez bénéficier d'une durée de vie maximale de votre équipement. Les moteurs fonctionnant à l'intérieur de tours de refroidissement sont exposés à des **conditions difficiles**. Ils doivent en effet fonctionner dans un environnement à la fois chaud et humide. BAC utilise des moteurs spécialement conçus et testés pour être conformes à des normes sévères, et garantir un fonctionnement fiable tout au long de l'année. Tous nos moteurs possèdent des **spécifications uniques**, grâce au développement que nous effectuons en collaboration avec les fournisseurs de ces moteurs.

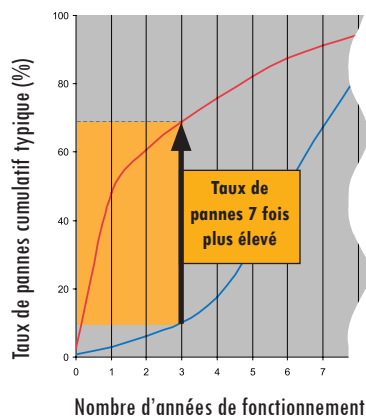


Installation typique d'un moteur de ventilateur BAC à l'intérieur d'une tour de refroidissement

Les spécifications des moteurs BAC, par exemple S15 ou S30, diffèrent selon :

- ✓ **la configuration de l'unité** : courant croisé, contre-courant
- ✓ **l'emplacement** : humidité et air chaud
- ✓ **le type de montage** : horizontal, vertical (avec l'arbre orienté vers le haut ou vers le bas)

Taux de pannes cumulatif typique* en fonction du nombre d'années de fonctionnement



Le taux de pannes des moteurs des constructeurs tiers durant les 3 premières années de fonctionnement est **7 fois plus élevé** que celui des moteurs BAC.



Un moteur de ventilateur de tour de refroidissement BAC

- ✓ **permet d'éviter les pannes de moteur prématurées ;**
- ✓ **diminue les temps d'arrêt ;**
- ✓ **maximise la durée de vie de l'équipement.**

Certaines autres entreprises proposent parfois des moteurs de remplacement qui fonctionnent initialement dans une tour de refroidissement, mais ces moteurs ne durent toutefois pas longtemps. **Seuls les moteurs des ventilateurs des tours de refroidissement BAC** conviennent parfaitement à un fonctionnement dans les conditions difficiles des tours de refroidissement, en contact direct avec de l'air humide saturé.

* Données basées sur les statistiques des services BAC



Pourquoi les moteurs des ventilateurs des tours de refroidissement BAC présentent-ils une durée de vie plus importante ?

Parce qu'ils intègrent une combinaison de caractéristiques standard et spécifiques, comme indiqué ci-dessous.



Caractéristiques standard

✓ La disposition de l'armoire à bornes et du presse-étoupes dépend de la position du moteur de l'unité. Cela permet de garantir un accès optimal pour le câblage, une longueur suffisante pour la tension de la courroie ainsi qu'une protection contre les pénétrations d'eau.

- ✓ Entièrement fermé et refroidi par ventilateur (TEFC)
- ✓ Rendement énergétique IE2 / IE3 en option
- ✓ Classe IP 55 / classe d'isolation F
- ✓ Palier de tolérance C3

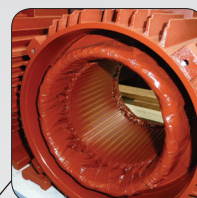
Tous les moteurs à une seule vitesse standard sont disponibles de stock.



Caractéristiques spécifiques

Paliers constamment rendus étanches et lubrifiés : aucune lubrification nécessaire et absence de contamination de l'eau

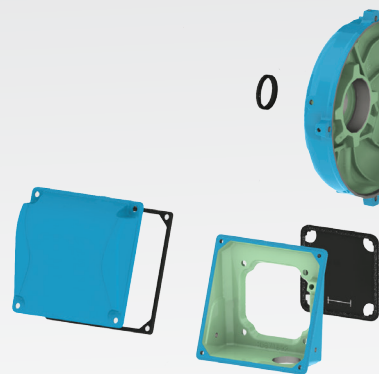
Tropicalisation interne : la totalité de l'intérieur du moteur est munie d'un revêtement garantissant une protection maximale contre l'humidité et la corrosion.



Réchauffage(s) moteur



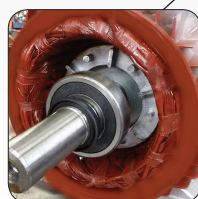
Joint parapluie sur spécification S15 : s'adapte sur la bague de protection de type V-Ring, pour une protection contre l'eau et les autres contaminants.



Presses-étoupes immergibles (IP 68)

Revêtement anti-corrosion à l'extérieur

Position spécifique de l'**orifice de vidange** pour S15 / S30



Jointes spéciaux sur l'arbre et le châssis entre les différents composants du moteur afin d'éviter les pénétrations d'eau



ATTENTION ! L'utilisation d'un moteur provenant d'un constructeur tiers entraîne des **PANNES DE MOTEUR PRÉMATURÉES !** Un tel moteur ne fonctionnera que quelques mois, contrairement à un moteur de ventilateur de tour de refroidissement BAC !



BALTIMORE AIRCOIL COMPANY

Pour plus d'informations, contactez:
Baltimore Aircoil International nv
info@BaltimoreAircoil.eu - www.BaltimoreAircoil.eu
info@balticare.com - www.Balticare.com

